

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (Faza Proiect tehnic) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret, județul Suceava ”

Consiliul local al orașului Siret;

Având în vedere:

- Referatul privind oportunitatea și necesitatea inițierii proiectului de hotărâre nr. 15391/17.11.2025 al Serviciului urbanism și al Direcției buget-prognoze, impozite și taxe;
 - Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 167/17.11.2025 al domnului Adrian Popoiu, primarul orașului Siret;
 - Raportul nr. 15861/17.11.2025 al Serviciului urbanism și al Direcției buget-prognoze, impozite și taxe;
 - Avizul nr. 16053/24.11.2025 al Comisiei pentru urbanism și administrarea teritoriului, al Comisiei pentru buget finanțe, al Comisiei pentru administrație publică locală, sport și turism, al Comisiei pentru cultură, culte, sănătate, învățământ și tineret și al Comisiei juridice;
 - Hotărârea Guvernului nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
 - Ghidului Solicitantului aferent apelului de proiecte cu numărul PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbană Orașe cu modificările și completările ulterioare
 - Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (7) lit. ”k”, lit. ”m” și lit. ”n” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică (Faza Proiect tehnic) și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret, județul Suceava”, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. HCL nr. 94 din 30.06.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice (Faza Proiect tehnic) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret, județul Suceava ”se revocă.

Art. 3. Primarul orașului Siret, prin Serviciul urbanism și Direcția buget-prognoze, impozite și taxe aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul general al orașului Siret aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe site-ul instituției, în Monitorul Oficial Local al orașului Siret și va asigura comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului-Județul Suceava.

Președinte de Ședință,
Tablan Anca-Marinela

Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță

Vizat control financiar preventiv,
Cătălin-Teodor Cîrșmar

Siret, 24.11.2025

Nr. 158

ANEXA la HCL nr. 158 din 24.11.2025
privind aprobarea documentației tehnico-economice (Faza Proiect tehnic) și a
indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitare drumuri, trotuare, extindere
piste pentru biciclete și parcare în orașul Siret, județul Suceava ”

Beneficiarul / titularul investiției: U.A.T. ORAȘUL SIRET

Program de finanțare: Prioritatea 4, Apel PR/NE/2025/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană ORAȘE

Amplasament: Orașul Siret, județul Suceava

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI
(ESTIMATIVI)**

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA: 24.822,483.98 lei /4.962,520.64 euro

(valoarea calculată folosind prețurile din luna MARTIE 2025, din baza de date a
proiectantului),
din care:

**Construcții-montaj (C+M):
16.284,121.00 lei (fără TVA) / 3.204,585.75 euro**

eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de

- 24.822,483.98 lei exclusiv TVA
- 4.962,520.64 euro exclusiv TVA

Anul 1:

- 24.822,483.98 lei exclusiv TVA
- 4.962,520.64 euro exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **16.284,121.00 lei (fără TVA)/ 3.204,585.75 euro**, fără
TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eșalonată luându- se în calcul perioada de
execuție de 7 luni.

Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției a fost preconizată la 7 luni – execuția efectivă de la data
contractării cu contractantul declarat câștigător conform prevederilor Legii 212/2002 cu
modificările și completările ulterioare. Durata de realizare va fi coroborată cu graficul privind
eșalonarea investiției.

Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

I. Strada Unirii

- a. Lungime: 0,125 km
- b. Latime parte carosabila: 9,00 m
- c. Reabilitare drum pe intreaga lungime
- d. De la km 0+000,00 – km 0+125,00 (partea stanga):
 - Trotuar: l=2,00 m
 - Spatiu verde
 - Pista pentru biciclisti: l=2,50 m
 - Arbori

- Stalpi iluminat
- Borduri
- e. Ridicarea la cota proiectată a gurilor de scurgere existente
- f. Ridicarea la cota proiectată a capacele căminelor existente
- g. Montare guri de scurgere

II. Strada Latcu Voda

- h. Lungime: 2,037 km
- i. Latime parte carosabila: 9,00 m
- j. Reabilitare drum pe întreaga lungime
- k. De la km 0+125,00 – km 0+285,00 (partea stanga/dreapta):
 - Trotuar: l=2,00 m
 - Piatra cubica
 - Borduri granit
- l. De la km 0+285,00 – km 0+640,00:
 - Trotuar: l=2,00 m (stanga/dreapta)
 - Spatiu verde (stanga/dreapta)
 - Pista pentru biciclisti: l=2,50 m (stanga)
 - Arbori
 - Stalpi iluminat
 - Borduri
- m. Ridicarea la cota proiectată a gurilor de scurgere existente
- n. Ridicarea la cota proiectată a capacele căminelor existente
- o. Montare guri de scurgere

III. Strada Alexandru cel Bun

Trotuar (stanga/dreapta):

- Lungime: 0.935 km
- Latime varibila: 2,00 m – 4,50 m
- Borduri
- Ridicare la cota aerisitoare de gaz existente
- Arbori
- Stalpi iluminat

IV. Strada Ana Ipatescu

Trotuar (dreapta):

- Lungime: 0.386 km
- Latime varibila: 2,00 m
- Borduri

V. Strada Sf. Treime

Trotuar (dreapta):

- Lungime: 0.162 km
- Latime varibila: 2,00 m
- Borduri

VI. Parcare:

- Suprafata: ≈5.800 mp
- Spargeri/desfaceri
- Sant pereat
- Podete tubulare evacuare scurgere ape pluviale

- Zid anrocamente
- Parapet metalic

Structura rutiera trotuare (strada Unirii, str. Latcu Voda, str. Alexandru cel Bun, str. Ana Ipatescu, str. Sf. Treime):

- 6 cm pavele prefabricate autoblocante de beton;
- 10 cm substrat de sort 0-16 ca strat de poză și finisaj;
- 20 cm substrat de balast ca strat de fundatie;
- decaparea stratului vegetal in medie de 30 cm grosime;

Structura rutiera trotuare km 0+125,00 – km 0+285,00 (piatra cubica str. Latcu Voda):

- 10 cm piatra cubica
- 10 cm suport sapa nisip
- 15 cm strat de beton de ciment
- 25 cm substrat de balast ca strat de fundatie;
- decaparea stratului in medie de 50 cm grosime;

Structura rutiera strada Latcu Voda (inclusiv pistele pentru biciclisti):

- strat de uzură din beton asphaltic BA 16/MAS 16 în grosime de 4 cm
- strat de legătură din beton asphaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- geocompozit (Funcție R + STR + B)-conform AND 592/ 2013
- strat preluare denivelari in medie 3 cm.

Structura rutiera parcare:

- strat de uzură din beton asphaltic BA 16/mas16 în grosime de 4 cm
- strat de legătură din beton asphaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă de 15 cm grosime;
- strat de fundație din agregate naturale (balast), cu funcție de rezistență în grosime de 30 cm;
- strat blocaj refuz de ciur in medie 30 cm.
- decaparea stratului vegetal in grosime medie de 50 cm;

Președinte de Ședință,
Tablan Anca-Marinela

[Redacted Signature]

Contrasemnează,
Secretarul general al Orașului Siret,
Adrian-Victor Ioniță

[Redacted Signature]

Vizat control financiar preventiv,
Cătălin-Teodor Cîrșmar

